

Wrocław, 07.11.2025 r.

Pani Agata Kozłowska – pełnomocnik

Adres do korespondencji:

EUTIT POLSKA SP. Z O.O.

ul. Cementowa 8

51-503 Wrocław

Inwestor: Gmina Długołęka

TUU.4460.1696.74248.230381.2025.MWK

DOTYCZY: wniosku o zaopiniowanie koncepcji przebudowy drogi W372 - łącznik Długołęka (dz. 93/1, 93/2, AM-4, obręb Zakrzów) realizowanego w ramach zadania pn.: „Budowa drogi gminnej wraz z drogą dla pieszych i dla rowerów na odcinku od skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW nr 372 z ul. Długą w m. Mirków do skrzyżowania z ul. Leśną w m. Domaszczyn”.

W odpowiedzi ww. wniosek złożony w dniu 24.09.2025 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przekazuje uwagi do przedłożonej koncepcji:

- Drogę dla pieszych i rowerów zaprojektować o min. szerokości 3m.
- Przejście dla pieszych i przejazd rowerowy przez drogę wojewódzką zaprojektować odrębnie (przejście dla pieszych o szerokości 4m, przejazd rowerowy o szerokości 3m), zaprojektować pasy ostrzegawcze przed przejściami dla pieszych.
- Skorygować układ drogowy w strefie dojeżdż do przejść dla pieszych i dojazd do przejazdów rowerowych. Nie projektować rozwiązań kierujących pieszych do przejść przez strefy oczekiwania rowerzystów przed przejazdami rowerowymi. Chodniki w strefie dojeżdż do przejść dla pieszych wydzielić na wcześniejszym odcinku drogi dla pieszych i rowerów poprzez stosowne poszerzenia i równoprawne rozpoczęcie chodników i dróg dla rowerów. (Zaprojektować przejście i przejazd dla rowerów po północnej stronie skrzyżowania analogicznie jak na południowo - zachodnim narożniku skrzyżowania). Przejścia i przejazdy należy objąć sygnalizacją.
- Odpowiednio do nowych przejść i przejazdów skorygować lokalizację sygnalizatorów kołowych na wlotach do DW 372.
- Zaprojektować kostkę „STOP” przy przejściach dla pieszych.
- Azyl dla pieszych i rowerzystów na DW 337 zaprojektować o szerokości 2,5m oraz zabezpieczyć wyspami z obu stron oraz zwymiarować.
- Nie projektować krawężnika i cieku przykrawężnikowego na styku drogi dla rowerów i przejazdu dla rowerzystów oraz na włączeniu drogi dla rowerów w jezdnię.

- Po północnie stronie skrzyżowania należy wskazać rozwiązanie w zakresie włączenia ciągu pieszo-rowerowego w ul. Długą w miejscowości Mirków.
- Rozważyć doprojektowanie ciągu pieszego od drogi DW 372 do zaprojektowanego przejścia przez ul. Długą. Projektowanie ciągu pieszo-rowerowego na tym odcinku i rozdział wyłącznie w miejscach przejściach z przejazdem tworzy dużą ilość punktów kolizji. Wyprowadzenie pieszych bezpośrednio za przejściem z drogą DW 372 na projektowany cpr stwarzać zagrożenie zarówno dla pieszych jak i rowerzystów.
- Należy zaprojektować po południowej stronie drogi DW 372 drogę dla rowerów, tak aby możliwy był wjazd na ddr z każdego kierunku w tym z południa.
- Uzupełnić projekt o analizę widoczności dla wszystkich projektowanych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych. Wyniki analiz widoczności przedstawić na planie sytuacyjnym w skali 1:500.
- Układ drogowy zaprojektować w oparciu o wyniki ww. analiz.
- Projektowane przejścia i przejazdy rowerowe na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr DW 372 z drogami gminnymi, zlokalizowanymi poza granicami gminy Wrocław tj. ul. Długą i ul. Spacerową objąć nadzorem sygnalizacji świetlnej.
- Na planie sytuacyjnym wskazać lokalizacje urządzeń sygnalizacji niezbędnych do objęciem nadzorem ww. przejść i przejazdów.
- Uzupełnić opis o prognozę ruchu uwzględniającą wprowadzenie ruchu drogowego z projektowanej nowej drogi gminnej na ww. skrzyżowanie
- Opracowanie uzupełnić o opis techniczny i przekroje konstrukcyjne.

Jednocześnie ZDiUM informuje, że:

1. W celu uzyskania prawa do dysponowania terenem na cele budowlane w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM, należy przedłożyć do uzgodnienia projekt budowlany w 2 egzemplarzach w wersji papierowej.
2. Projektowany układ drogowy winien być zgodny z warunkami zawartymi w:
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518; zm.: Dz. U. z 2025 r. poz. 1352),
 - Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju zieleni Wrocławia,
 - Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia Nr 11552/23 z dnia 17 października 2023 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
 - Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 2785/20 z dnia 20 marca 2020r. w sprawie standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielononiebieskiej infrastruktury,

- Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia Nr 249/19 z dnia 21 stycznia 2019 r. w sprawie stosowania Wrocławskich standardów dostępności przestrzeni miejskich,
- Wrocławskich standardach kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym.
- „Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego (Uchwała nr 3597/VI/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 kwietnia 2021r.).

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2025 poz. 418; zm.: Dz. U. z 2025 r. poz. 1080) Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że żadna pozytywna opinia, uzgodnienie, zezwolenie bądź brak dezaprobaty ze strony ZDiUM nie zwalnia Projektanta z jakiegokolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania.

Z up. Dyrektora
Agnieszka Wróblewska
Kierownik Działu

KONTAKT:

Małgorzata Wais-Kłos

starszy specjalista Działu Uzgodnień

tel. +48 71 376 00 08 - pn., śr., pt. od 8:00 do 14:00

e-mail: malgorzata.wais-klos@zdiwm.wroc.pl

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat,

2. aa.

Informacja o danych osobowych przetwarzanych w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanego dalej RODO, informujemy że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, zwany dalej ZDiUM;
- z inspektorem ochrony danych w ZDiUM można skontaktować się wysyłając e-maila na adres iod@zdiwm.wroc.pl;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji statutowych zadań Zarządu oraz zadań powierzonych;
- podstawą przetwarzania jest 6 ust. 1 lit. c, lit. e oraz art. 9 ust. 2 lit. f RODO;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą: firmy prowadzące serwis IT systemów informatycznych używanych w ZDiUM, firmy realizujące dla ZDiUM usługi pocztowe, Urząd Miejski Wrocławia oraz podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa;
- Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres czasu określony przepisami prawa lub przez okres niezbędny do ustalenia lub dochodzenia roszczeń związanych z realizacją zadań ZDiUM, w tym umów z kontrahentami;
- posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania;
- ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- podanie danych osobowych w celu realizacji zadań statutowych ZDiUM jest obowiązkowe jeżeli wynika to z przepisów prawa, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne dla uzyskania informacji o sposobie załatwienia sprawy;
- Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani do profilowania;
- Pani/Pana dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania) zostały pobrane z serwisu internetowego "Kataster Wrocławia".